HITROST –2020

(PROGRAM AKTIVNOSTI)

20. in 21. maj (maraton nadzora hitrosti)
1. do 14. junij
10. do 16. avgust



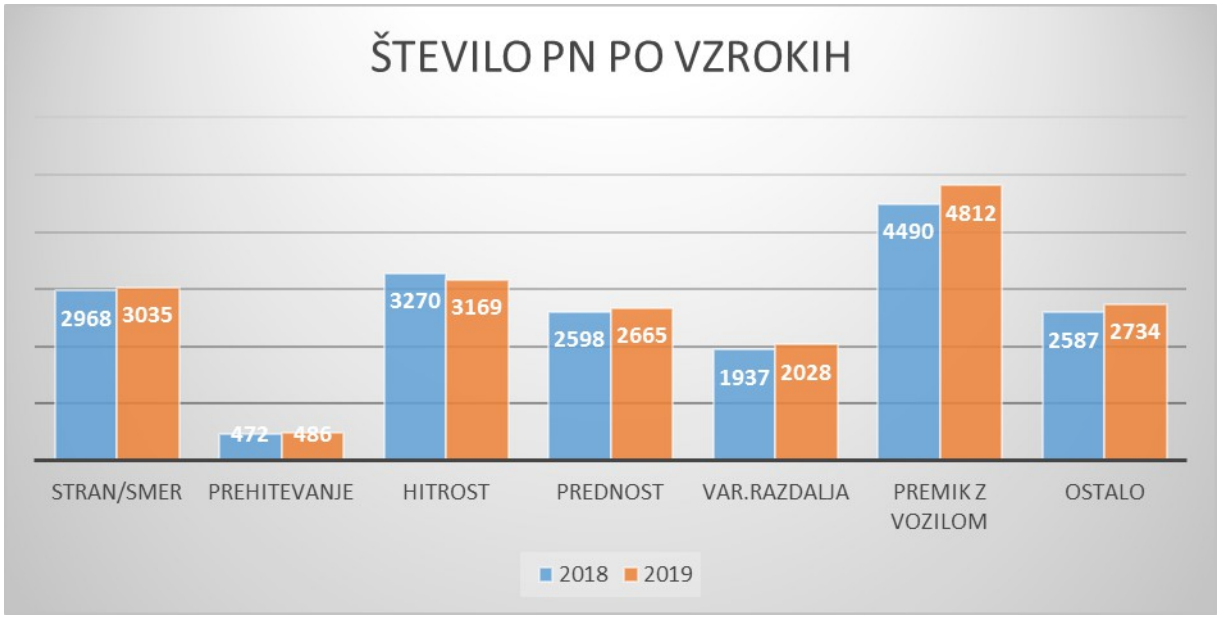
ANALIZA

Po podatkih iz analize stanja na področju neprilagojene hitrosti, so ključne naslednje ugotovitve:

- **Zaradi neprimerne oziroma neprilagojene hitrosti je na slovenskih cestah leta 2019 umrlo 49 oseb (ali 48 % vseh umrlih).**
- **Zaradi neprimerne oziroma neprilagojene hitrosti je bilo na slovenskih cestah leta 2019 hudo telesno poškodovanih 272 ljudi (ali 33 % vseh hudo telesno poškodovanih).**
- **Neprilagojena hitrost je pogosto povezana tudi z nekaterimi vzroki prometnih nesreč, kot so nepravilna stran oziroma smer vožnje, nepravilnosti pri prehitevanju in izsiljevanje prednosti, stopnja poškodb pa je povezana tudi z neuporabo varnostnih pasov.**
- **Leta 2019 je delež alkoholiziranih povzročiteljev v prometnih nesrečah, ki jim je botrovala hitrost znašal 17 %.**

Hitrost je pogosto povezana tudi z nekaterimi drugimi dejavniki, kot so nepravilna stran in smer vožnje, nepravilnosti pri prehitevanju in neupoštevanje pravil o prednosti, kar pomeni, da se hitrost kot vzrok posredno pojavlja tudi pri drugih vzrokih prometnih nesreč.

ŠTEVILO PROMETNIH NESREČ



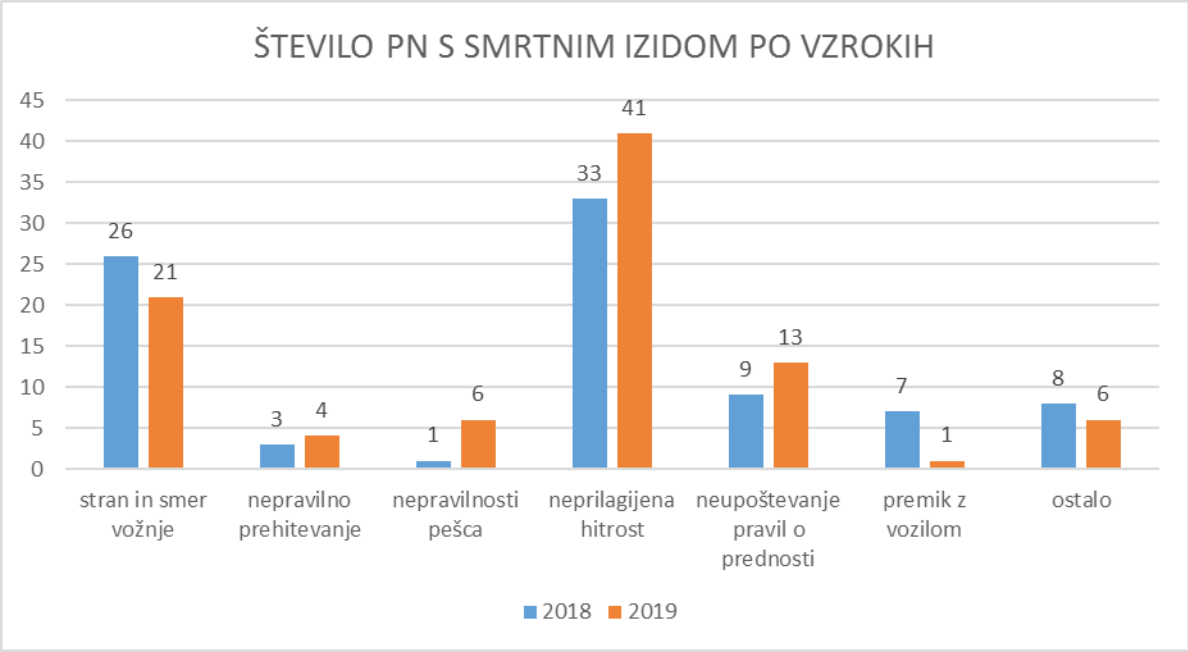
Delež prometnih nesreč zaradi neprimerne oziroma neprilagojene hitrosti, glede na število vseh prometnih nesreč, je v letu 2019 znašal 17 %, kar je primerljivo z letom 2016, ko je znašal 16,5 %.

V lanskem letu je bila neprimerna oziroma neprilagojena hitrost kot dejavnik vzrok za nastanek 3.169 prometnih nesreč, kar je za 3 % manj kot v enakem obdobju leta 2018 (3.258).

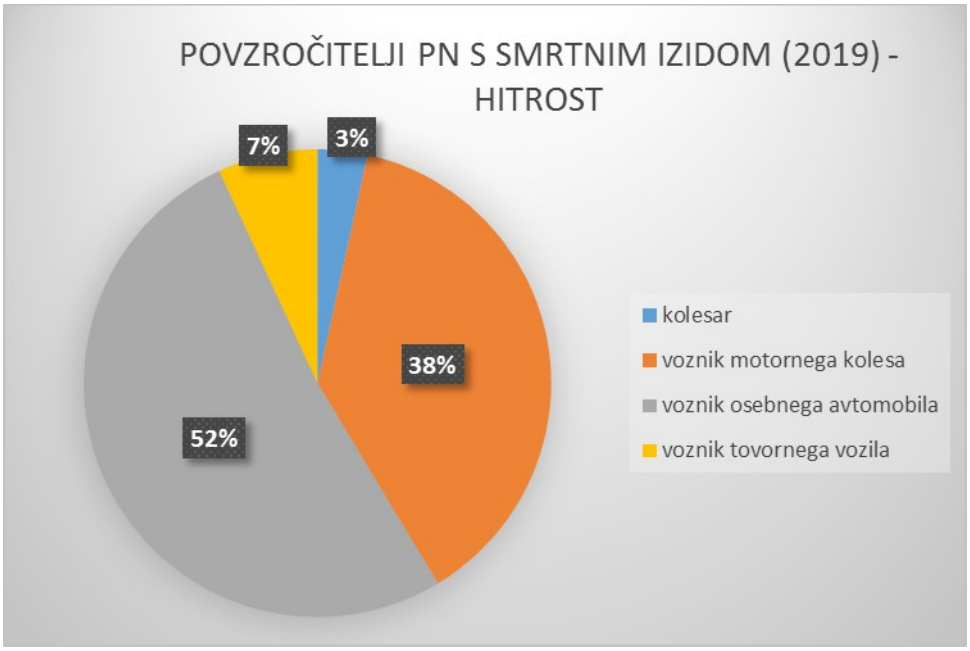


PROMETNE NESREČE S SMRTNIM IZIDOM

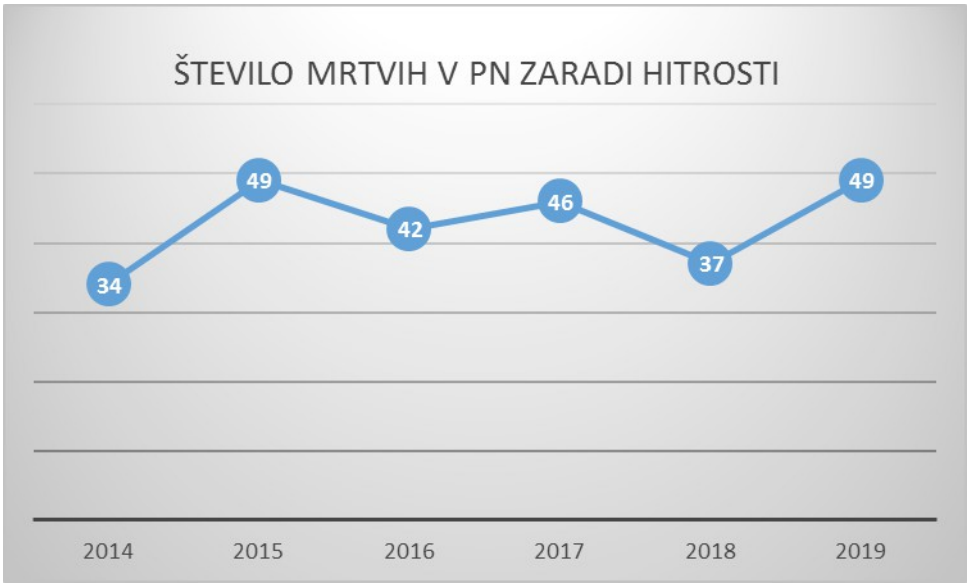
V letu 2019 je neprilagojena hitrost med vzroki nesreč s smrtnim izidom predstavlja najpogostejši vzrok (45 % vseh prometnih nesreč s smrtnim izidom se je zgodilo zaradi neprilagojene hitrosti).



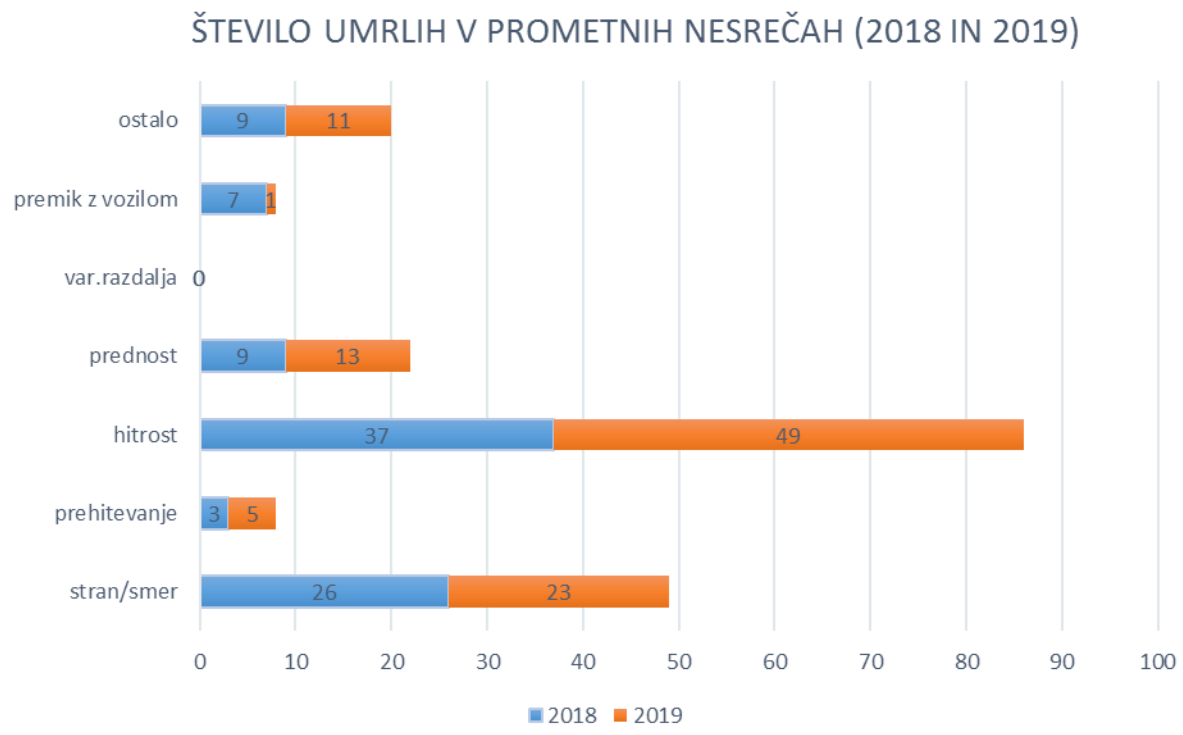
Med povzročitelji prometnih nesreč s smrtnim izidom do katerih je prišlo zaradi neprilagojene hitrosti prevladujejo vozniki osebnih vozil in motornih koles.

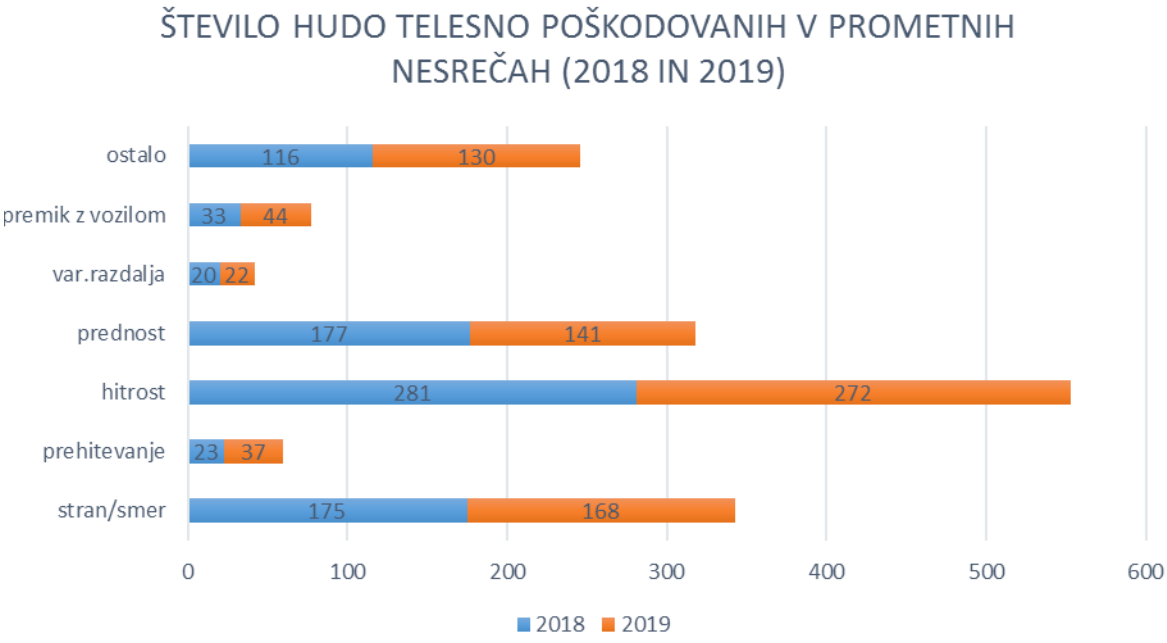


Število mrtvih v prometnih nesrečah, katerih vzrok je v neprimerni oziroma neprilagojeni hitrosti, se je v letu 2019 v primerjavi z letom 2018 **povečal - umrlo je 49 udeležencev.**

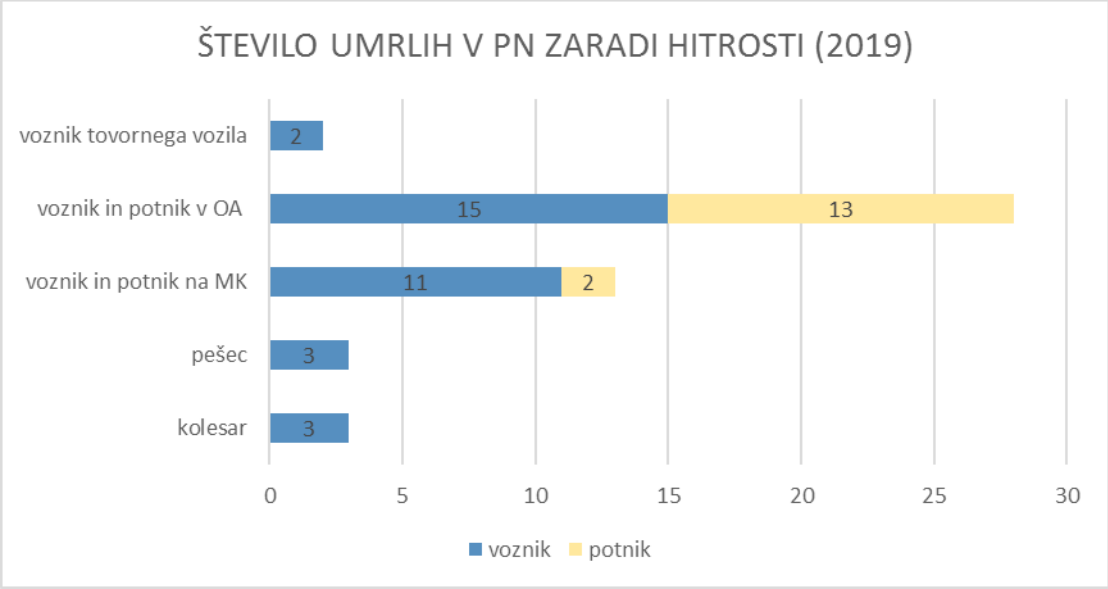


Število umrlih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah, ki jim je botrovala hitrost, predstavlja večino, kar kaže na resnost posledic, ki jih terjajo omenjene prometne nesreče. Prikazani podatki se nanašajo na leti 2018 in 2019.





Največ umrlih v omenjenih prometnih nesrečah predstavljajo vozniki in potniki osebnih avtomobilov in motornih koles.



Največ prometnih nesreč (zaradi neprilagojene hitrosti) v katerih udeleženci umirajo se zgodi na cestah izven naselja, število hudo telesno poškodovanih je uravnoteženo na cestah v in izven naselja.

